



Catalogue 2009

Contura / Terrestra / Integra / Activa / Profila / Quixta



10 —
Contura



16 —
Terrestra T



22 —
Integra



30 —
Terrestra I



Quatre types de cellules, huit gammes et 33 implantations – En 2009, Eura Mobil fait encore la différence. A vous de choisir votre nouveau favori !

Ce catalogue n'est qu'un avant-goût de ce qui vous attend chez Eura Mobil. Une fois vot-

re sélection réalisée en toute tranquillité, rendez-vous chez un de nos revendeurs agréés pour

un conseil compétent et personnalisé – vous en trouverez dans toute l'Europe.

Mais d'abord, excellente lecture !



36 —
Activa



42 —
Terrestra A



48 —
Profila



54 —
Quixta





Pour faciliter votre prise de décision, nous avons résumé les points forts d'Eura Mobil sur le plan technique, en prenant l'exemple du modèle Terrestra T.



1

Le double plancher

Il est isolé et chauffé sur toute la longueur. Ici sont logés, hors gel, tous les réservoirs d'eau et les installations techniques. De plus, le double plancher fait à la fois office de rangement et chauffage au sol.

2

La carrosserie en polyester

Toutes les parois sont assemblées par collage, aucune vis ne transperce la paroi extérieure, ce qui garantit une étanchéité et une robustesse maximales.

3

Les parois sans bois

Sol, toit et parois sont en polyester avec une isolation allant jusqu'à 38 mm. Longévité garantie! Il va sans dire que cet équipement est parfait pour les sports d'hiver.

4

Un design attractif

Eura Mobil se fait fort de travailler avec les technologies les plus performantes. Les pièces en polyester extrudé, extrêmement résistantes, sont le parfait exemple d'un design réussi !

5

Le châssis surbaissé

La gamme Terresta repose sur des châssis surbaissés de Fiat ou ALKO à empattement large. Autant de garanties pour une bonne tenue de route et une sécurité exemplaire.

6

Le porteur

Le Terresta est disponible, pour la plupart des implantations, sur porteur 3,5 t ou 4 t voire 4,25 t poids total. Vous pouvez donc adapter la charge à vos besoins.

7

Les pièces de montage

Les jupes du Terresta sont fixées dans des profilés en aluminium entre les parois et le sol. L'avantage: aucun perçage et un remplacement facile en cas de dommage.

8

Les trappes de service

Les trappes de service sont dotées d'une étanchéité optimale. Les serrures des trappes sont faciles à verrouiller.

9

Les baies Seitz

Tous nos modèles sont équipés de fenêtres avec encadrement, entièrement isolées et protégées contre les effractions. Leur forme plate les distingue nettement des habituelles fenêtres de camping-car.

10

La porte cellule

La gamme Terresta est équipée de portes cellules extra-larges avec fenêtre. Associées à un marche pied électrique, elles vous permettent un accès particulièrement confortable.

1

Les placards suspendus

Les placards suspendus, avec leur grand volume de rangement, sont renforcés par des profils en aluminium. Les portillons sont munis de tampons antibruit.

2

Le sol

Le sol, extrêmement bien isolé au niveau thermique et phonique, est chauffé. Ses trappes intégrées permettent un accès confortable au double plancher et à son espace de rangement.

3

Le mobilier

Tout le mobilier Eura Mobil est conçu et fabriqué dans nos propres ateliers de menuiserie. Un équipement sophistiqué permet des coupes et formes précises, toujours à la pointe du design.

4

Les innovations

Mais il n'y a pas que le design qui compte. Eura Mobil ne cesse de trouver des idées astucieuses pour vous garantir un maximum de confort et de qualité, comme ce lit avec armoire intégrée.

5

Les détails qui font la différence

L'amour du détail se retrouve dans chaque modèle Eura Mobil. De beaux exemples : les solides poignées de porte et les armatures en métal.

6

Les lits confortables

Tous les lits sont équipés de sommiers à lattes garantissant une bonne aération et de matelas multi-zones en mousse à froid. Autant dire que le lit de la maison ne vous manquera pas.

7

La grande salle de bains

Avec sa cabine douche intégrée, la salle de bains est particulièrement spacieuse. Pour vous sentir encore plus libre et à l'aise, Eura Mobil a prévu de grands réservoirs d'eau.

8

La cuisine pratique

Les cuisines séduisent par de nombreux détails larges: rallonges, plans de travail robustes, grande robinetterie et cuisinière à gaz. Faire la cuisine redevient un plaisir ...



9

L'éclairage

La plupart des nombreux spots et éclairages d'ambiance sont réglables. A vous de jouer, et de créer votre atmosphère selon l'humeur du moment.

10

Les dînettes

La gamme Terrestra est équipée de dînettes généreuses et confortables (cuir en option) avec une possibilité de rangement supplémentaire dans les coffres.



Notre savoir-faire ne se réduit pas à la carrosserie... L'aménagement intérieur de nos modèles en sont la preuve. Encore des questions ? Nos revendeurs se feront un plaisir de vous répondre.

Soyez encore plus près de votre modèle de rêve! Vous pouvez visiter nos ateliers de fabrication, et ce sans rendez-vous.

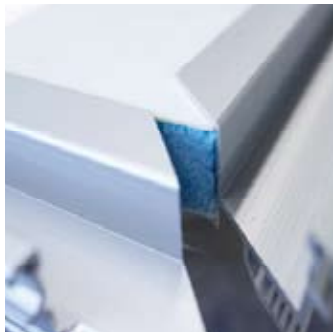
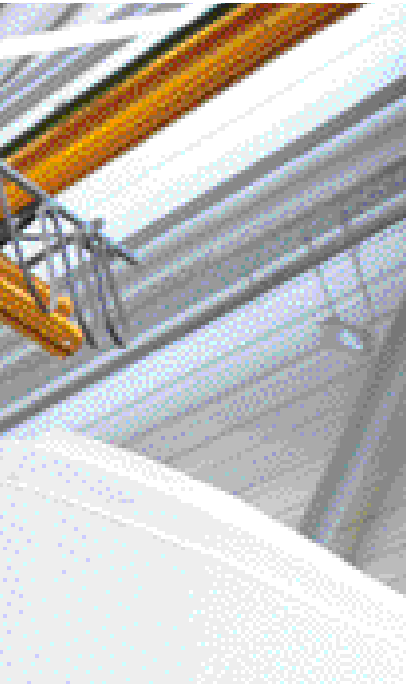


Qu'est-ce qui distingue Eura Mobil d'autres fabricants de camping-cars? C'est d'abord notre sens des responsabilités. Nous sommes responsa-

bles de la qualité de nos produits, d'une innovation continue, et, bien sûr, de la satisfaction de nos clients. C'est sur ces trois piliers, que depuis

sa création en 1959, Eura Mobil grandit, 50 ans au service de ses clients. Et pour vous montrer que votre satisfaction nous tient vraiment à cœur,

nous vous invitons à venir nous voir : du lundi au vendredi à 9 heures.





Notre forum du camping-car est bien plus qu'un simple point de rencontre entre camping-caristes. C'est le chemin le plus court vers l'univers Eura Mobil.

Eura Mobil : des camping-cars innovateurs et au design de pointe, résultat d'une vraie passion d'entreprendre et de 50 ans de tradition. Mais bien d'autres choses nous distinguent de nos con-

currents. Par exemple, notre service clientèle. Nous avons dédié à notre forum de camping-cars tout un bâtiment, dans lequel vous pouvez passer à la loupe tous nos modèles, discuter avec

d'autres clients et planifier vos voyages. Nous vous y proposons également des stages de conduite et des séminaires techniques. Les clubs et groupes de voyages peuvent aussi se rencontrer

dans nos salles de réunion. Le service client d'Eura Mobil ne s'arrête pas à la signature du contrat de vente. Bien au contraire, c'est là qu'il commence.

50 ans d'Eura Mobil

1959 Création de la société Blessing KG (caravanes)

1969 Lancement de la marques Eura Caravanes

1983 Nouvelle raison sociale: Eura Mobil GmbH

1983 Démarrage de la fabrication de camping-cars

1996 Début de la fabrication des intégraux (Integra)

1997 Diversification de la gamme par des profilés (Contura)

2000 Extension du site de fabrication, la surface est doublée

2002 Ouverture du forum du camping-car à Spremlingen

2005 Reprise de la société Eura Mobil GmbH par Trigano

2006 Nouveau Terrestra avec carrosserie innovatrice

2009 Eura Mobil fête ses 50 ans et toujours autant d'innovations performantes.



En 50 ans, Eura Mobil a bien évolué. Au départ, la petite société de fabrication de caravanes ne comptait que deux employés. Aujourd'hui, l'entreprise basée à Spremlingen en Allemagne est l'un des leaders du marché avec plus de 300 collaborateurs. Nous vous avons résumé quelques étapes de cette grande aventure humaine en images. Mais, il y a bien des choses qui n'ont pas changé et qui ne changeront probablement jamais : notre enthousiasme et la profonde conviction avec laquelle nous construisons nos camping-cars pour vous, nos fidèles clients.



■ **Vous êtes à la recherche** du profilé le plus élégant de la catégorie supérieure ? Et bien, le voilà ! Le nouveau Contura. En plus d'être le plus beau, il est le plus robuste...



Vous êtes habitué à ne manquer de rien, à vivre dans un luxe sans bling-bling, un luxe orienté sur le côté pratique des choses ? Alors, le Contura est votre compagnon idéal. Ce modèle se pliera à toutes vos exigences. Profitez de son espace généreux et lumineux, de son mobilier au décor merisier à la fois noble et dynamique... plongez dans sa salle de bains qui n'a rien à envier à celle de votre résidence principale.





Côté technique, la description du Contura réunit tous vos souhaits les plus chers. Le porteur et le châssis surbaissé à empattement large se marient parfaitement tout comme le chauffage central et le système d'aération ISO-AIR (option). Et à l'intérieur, le Contura affiche son esprit d'ouverture par une largeur de 2,40 m. Le mobilier est doté d'éléments en bois massif, les lits individuels s'assemblent et la porte de cellule est équipée d'un double verrouillage électrique. Que dire de plus ...

■ **Le Contura** joue la carte de la sécurité.

Protégé par sa carrosserie sans bois, entièrement en polyester ultra-résistant, vous vous y sentirez comme dans un cocon.



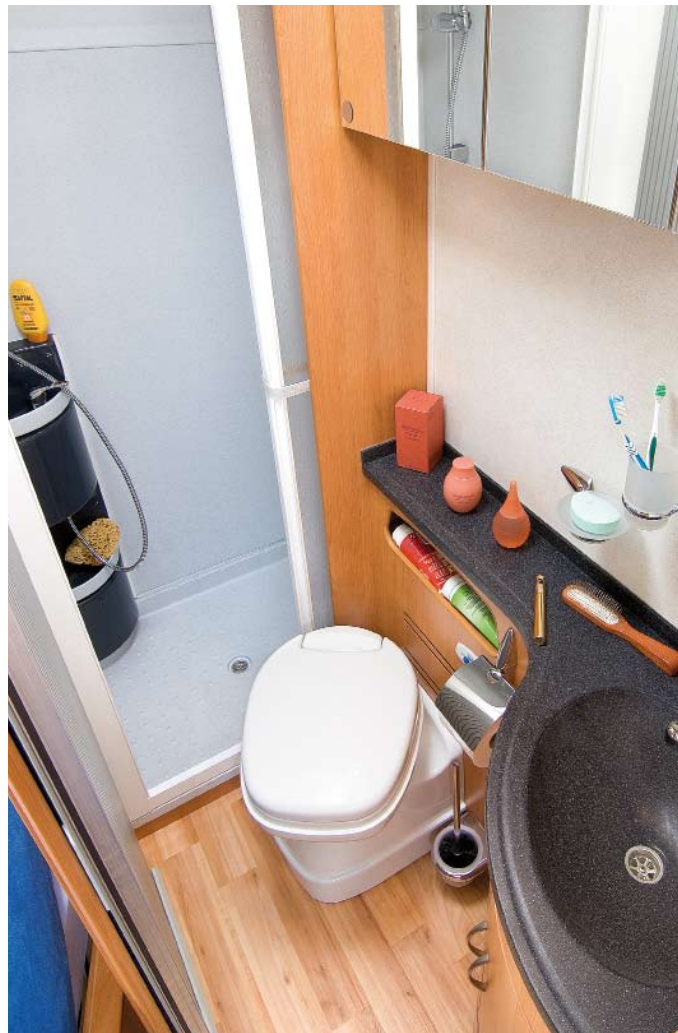


Le nouveau Contura, un modèle qui se distingue par son côté exclusif. De nombreux détails, comme les poignées chromées du mobilier ou l'éclairage d'ambiance au niveau du lit, en témoignent. Dès que vous entrez dans son espace généreux, combinant style et élégance, vous le comprenez : le Contura – c'est du tout inclus en toute exclusivité.



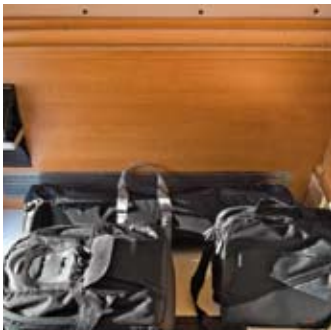


■ **Du luxe**, rien que du luxe ...
le nouveau Contura séduit par son équipement complet et ses matériaux de premier choix.



Points forts —

- 1 Cellule entièrement hors gel selon NE 1646.
- 2 Carrosserie en polyester, sans bois, extrêmement résistant.
- 3 Chauffage central.
- 4 Toit façon sandwich, doublement pressé.
- 5 Double plancher d'un seul tenant, isolé et chauffé.
- 6 Grands réservoirs d'eau, hors gel (150 l/120 l).
- 7 Pavillon en polyester.
- 8 Fenêtre de toit panoramique.
- 9 Mobilier au design moderne.
- 10 Eclairage d'ambiance dans le pavillon.
- 11 Salle de bains avec douche séparée et lavabo Corian.



■ **Le Terrestra T** est l'un des camping-cars les moins hauts de sa catégorie – sans pour autant perdre un iota de confort. Ce qui résulte en grande partie de son design harmonieux.





Est-ce qu'un camping-car élégant mais discret peut se distinguer de la masse ? Il peut le faire. Le meilleur exemple est le nouveau Terrestra T dont le design moderne et sans chichi est fait pour plaire durablement. Et pas seulement à l'extérieur, car à l'intérieur, une ambiance noble avec décor noyer, tissus et revêtements assortis (le cuir est en option), séduit tout autant. Avec un éclairage indirect, confort et bien-être sont garantis. Et ce confort se partage : en un tour de main, la dînette 5 places se transforme en lit double supplémentaire.

■ **La fonctionnalité,** c'est notre maître mot. En ce qui concerne l'équipement aussi. La technique n'est utile que si elle fonctionne bien...





C'est avec une certaine fierté qu'Eura Mobil vous présente avec le nouveau Terrestra T, le camping-car le plus agile de sa catégorie. Et ce notamment grâce au châssis surbaissé AL-KO et au centre de gravité bas de ce profilé haut de 2,79 m. Les ruelles ou les passages à hauteur limitée ne lui font pas peur, bien au contraire. Vous apprécierez certainement la fabrication et l'assemblage de ce modèle à la carrosserie, entièrement en polyester sans bois, ainsi que d'autres « détails » tels que les trappes doublement isolées et ultra-faciles d'accès.



L'équipement du Terrestra est tellement complet que nous ne pouvons pas vous le détailler ici. Disons juste que ce profilé est équipé d'un double plancher chauffé, hors gel, qui, non seulement tient chaud mais, en plus, sert d'espace de rangement impressionnant. Sans parler de la puissance du chauffage au gaz, du confort du matelas Euratex, de la cuisine entièrement équipée. Ou encore du réservoir d'eau propre de 150 l, isolé et chauffé. Ou de la puissante installation électrique. Ou encore...





■ **Le Terrestre T** est un nid parfait pour deux... mais il est suffisamment flexible pour accueillir un ou deux invités.



Points forts —

- 1 Carrosserie en polyester, sans bois.
- 2 Double plancher hors gel.
- 3 Grande dînette jusqu'à cinq personnes.
- 4 Tenue de route performante (châssis AL-KO).
- 5 Toutes les implantations jusqu'à 3,5 t.
- 6 Deux lits supplémentaires en option (sauf 590 FB).





■ **Quel camping-car** n'a rien à envier à un beau bateau de croisière ? L'Integra d'Eura Mobil, bien sûr... un parfait mélange d'aisance, d'autonomie et de qualité. Venez le constater par vous-même!

L'Integra est un grand modèle...

et pas seulement à cause dans sa longueur qui peut atteindre 8,70 m. Sa ligne dynamique, son capot bombé, sa calandre chromée et ses phares intégrés en font un camping-car exceptionnel... élégant, et même luxueux.



■ **Sur le plan** technique, l'Integra n'a rien à envier aux autres modèles de la catégorie supérieure. Bien au contraire, il est leader sur son marché.





Le nouvel Integra vous offre tout ce que propose la technique moderne: chauffage central, climatisation, un excellent concept d'isolation et un porteur sur châssis surbaissé AL-KO d'un poids total pouvant atteindre cinq tonnes. Les sièges cabine sont réglables électriquement et les rétroviseurs bus offrent le meilleur confort visuel possible pour le conducteur. Il vous faudrait un réfrigérateur de 175 l? Pas de problème ! Un four ? Rien de plus facile! Un écran TV plat ? Qu'à cela ne tienne !

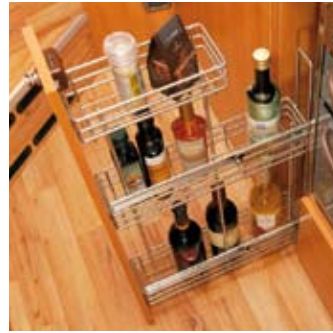


■ **Celui qui n'apprécie** que les choses indispensables n'achètera jamais un camping-car. Et surtout pas un Integra. Le nouvel Integra est réservé à ceux qui exigent toujours un peu plus.



Le style n'est pas uniquement une question de design. L'équipement et l'aménagement peuvent avoir du style. Et l'Integra n'est pas du genre à faire des compromis. Rien ne manque: sièges cabine réglables électriquement et chauffés, lampes de lecture, compartiment réfrigéré côté passager et volets roulants électriques avec fonction pare-soleil... Vous aurez le choix entre quatre implantations personnalisées avec lits jumeaux ou lit double, installé en longueur ou en largeur.





De quoi a besoin un camping-cariste qui tient à son indépendance ? D'espace, de beaucoup d'espace. Pour être libre de ses mouvements, mais aussi pour emporter tout ce qui lui garantit cette sensation d'indépendance. Les modèles Integra sont équipés d'énormes soutes garage à l'arrière pour charger les bagages les plus encombrants. Les armoires et dessertes sont du même acabit. Ils affichent tous une dimension extra-large. Et pour que vos trésors ne se fassent pas la malle, la porte cellule est dotée d'un double verrouillage.

■ **Ce sont souvent** les petits détails qui se révèlent précieux par la suite. L'Integra vous en réserve plein ! Ce n'est pas pour rien qu'il est l'un des meilleurs dans l'univers du camping-car.



Points forts —

- 1 Volets électriques au niveau du pare-brise.
- 2 Double-vitrage latéral en cabine.
- 3 Sièges réglables électriques.
- 4 Bar réfrigéré (option).
- 5 Enorme double plancher isolé hors gel (hauteur 50 cm).
- 6 Calandre en inox.
- 7 Fenêtre de toit panoramique.
- 8 Eclairage d'ambiance trois zones.
- 9 WC céramique.
- 10 Chauffage central Alde.
- 11 Carrosserie entièrement en polyester sans bois.
- 12 Porteur châssis AL-KO.
- 13 Porte cellule avec double verrouillage électrique.



4250, 5000 kg



■ **Le Terrestra I** est sans aucun doute le camping-car parfait. Il a été conçu pour faire ce dont vous rêvez : parcourir le monde au gré de vos envies.





Un camping-car est souvent comparé à une « caisse ». Surtout par ceux qui n'ont jamais voyagé avec ... En tout cas, le Terrestra I n'a vraiment rien d'une caisse! Le design de ce modèle intégral est phénoménal. Mais comme vous n'achetez pas un camping-car juste pour le regarder, nous n'avons pas perdu de vue le côté pratique. Le Terrestra I rassemble tout ce dont vous avez rêvé ... il est, somme toute, le modèle idéal pour découvrir de nouveaux horizons.



■ **Etre bien vu**, c'est déjà pas mal. Mais ce qui nous importe avant tout, c'est de bien voir. C'est pour cela que le Terrestra I est pourvu d'un pare-brise «panoramique»...



Le modèle intégral de Terrestra prouve bien que technique de pointe peut rimer avec design spectaculaire. A l'intérieur du Terrestra vous trouverez : un double plancher isolé et chauffé d'un seul tenant, une partie avant avec double paroi et isolation phonique, un châssis avec empattement large et une porte cellule avec double verrouillage électrique.





Lors de la conception de l'intégral Terrestra, l'une de nos règles a été que le design extérieur voyant du modèle ne devait en aucun cas pénaliser son côté pratique. Le Terrestra I met donc à votre disposition jusqu'à 150 l d'eau propre et, avec son réfrigérateur de 175 l, il est sûr que vous ne manquerez de rien, même perdu dans votre coin de paradis. Le décor noyer comblera vos yeux et le lit double (lits jumeaux dans le I 700 EB) vous fera passer des nuits de rêve après des journées riches en découvertes.

■ **Le choix** d'un camping-car est souvent une sorte de compromis. Ce ne sera pas le cas si vous optez pour le Terrestra I : une des quatre implantations sera sûrement adaptée à vos besoins.



Points forts —

- 1 Carrosserie en polyester, sans bois.
- 2 Porte cabine avec verrouillage électrique.
- 3 Design récompensé (Caravanning Design Award).
- 4 Pare-brise panoramique.
- 5 Double plancher hors gel.
- 6 Lit pavillon extra-large (1,60 x 1,95 m).





■ **L' Activa d'Eura Mobil** est rentré dans l'histoire mais, en plus, il sait en raconter, des histoires. Ce modèle qui combine tradition et modernité, légende et progrès est fait pour voyager.



L'Activa porte le nom qu'il mérite. Il incarne la mobilité, le progrès et l'indépendance tout en portant haut et fort les valeurs d'Eura Mobil : qualité et fiabilité. Un fait régulièrement confirmé par des prix, entre autres, le choix des lecteurs du magazine Promobil.

■ **Activa est synonyme** de sécurité et de fiabilité. Grâce à son équipement technique plus que performant, vous pourrez affronter toutes les aventures.





Question sécurité, l'Activa est l'équivalent d'une banque suisse... vous partirez toujours tranquille, car c'est le seul modèle de sa catégorie où la technique a réellement envisagé toutes les éventualités. Vous disposez d'une isolation de 40 mm, d'un double plancher d'une hauteur de 50 cm, d'un réfrigérateur de 175 l et d'une installation électrique ultra-performante avec deux batteries de 105 Ah. Tout cela dans la plus grande discrétion, évidemment.

■ **L'Activa ne craint** pas la comparaison avec des fabrications personnalisées, surtout en ce qui concerne l'équipement, des prestations qui d'habitude sont bien plus coûteuses. Alors, qu'attendez-vous ?



Points forts —

- 1 Chauffage central Alde.
- 2 Capucine en polyester, isolée et chauffée, avec fenêtre de toit panoramique.
- 3 Eclairage d'ambiance dans la capucine.
- 4 Grand rangement dans le double plancher (50 cm).
- 5 ABS, climatisation et régulateur de vitesse en série.
- 6 Parois, toit et sol en polyester avec profilés.
- 7 Carrosserie sans bois, entièrement en polyester.
- 8 Cellule isolée hors gel selon NE 1646.
- 9 Porte cellule avec double verrouillage électrique.
- 10 Porte coulissante .



Des implantations avec jusqu'à six couchages, des réservoirs d'eau propre de 150 l et un énorme double plancher de 50 cm de hauteur font de l'Activa un camping-car prêt à affronter n'importe quelle situation. Grâce à sa belle salle de bains, au confort de ses lits et à son isolation parfaite vous vous sentirez comme à la maison. Surtout quand il commencera à faire frisquet et que vous allumerez le chauffage central Alde. En été, si vous avez trop chaud, activez le système d'aération ISO-AIR (en option) et vous serez au frais.



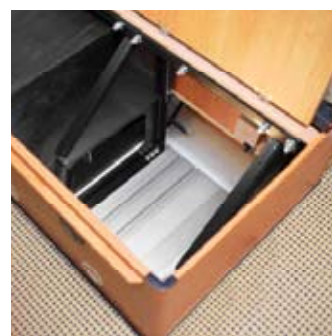
■ **Le nouveau Terrestra A** dispose de la plus grande capucine de sa catégorie, c'est bien pratique. En plus, ce grand espace s'affiche en toute élégance.



Il sait se démarquer, le nouveau modèle capucine Terrestra. Et sans être tape-à-l'œil. A l'extérieur, jupes et pare-chocs arborent une couleur argentée très classe et l'élégance règne à l'intérieur aussi : un sol semblable à du parquet, un aménagement lumineux avec des plans de travail beiges et un décor façon noyer. Et si vous levez le regard, la nature vous offre ses plus beaux tableaux grâce à des vastes baies.

■ **Techniquement il est** au top, ce Terrestra A ! Il dispose de tout ce qu'offrent les technologies modernes, et presque tout est logé dans le double plancher. Discret et efficace !

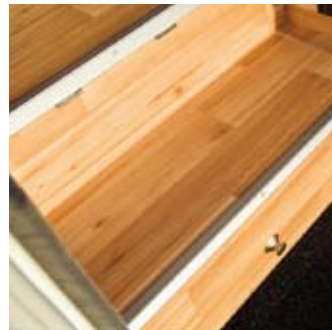




Le Terrestre A n'a pas seulement l'air d'être puissant, il l'est. Grâce à ses moteurs performants, il ne craint aucune montée, même à pleine charge. Et à propos de charge : malgré le fait que toutes les implantations affichent moins de 3,5 t de PTAC (4 t en option), il vous reste, grâce à la construction légère en polyester, une charge utile suffisante pour bien remplir le grand garage à l'arrière et le double plancher de 37 cm de haut. Le châssis surbaissé avec empattement large vous assure, en plus, une excellente tenue de route, même sur les chemins les plus sinueux.



La beauté est souvent question de perspective. Pas en ce qui concerne le modèle capucine de Terrestra – il est beau sous tous les angles. Et en plus, rudement efficace grâce à un aménagement astucieux : une cuisine incroyablement bien équipée avec des rangements profonds, des rallonges et des porte-serviettes ainsi qu'une salle de bains généreuse vous feront oublier votre résidence principale.



■ **Vous êtes à la recherche** d'un camping-car entièrement équipé en série mais dont l'implantation vous laisse la liberté de le personnaliser ? Ca y est, vous l'avez trouvé.



Points forts

- 1 Design percutant.
- 2 Carrosserie sans bois, entièrement isolée et habillée de polyester.
- 3 Grande capucine en polyester.
- 4 Grand espace de rangement dans le double plancher (37 cm).
- 5 Bel aménagement intérieur.
- 6 Grands réservoirs d'eau isolés hors gel (150 l/100 l).
- 7 Tenue de route impeccable grâce au châssis surbaissé à empattement large.
- 8 Mobilier robuste renforcé par des profils en aluminium.
- 9 Montage de carrosserie sans vissage des parois extérieures.





■ **Le nouveau Profila** a réussi un défi qu'aucun autre modèle de sa catégorie n'est prêt à relever: être à la fois performant, jeune et chic. Le Profila, c'est bien ça : une fonctionnalité moderne et du style.



Une entrée de gamme doit-elle en avoir l'air ? La réponse d'Eura Mobil est le Profila. Ses qualités intérieures se devinent dès l'extérieur, au design dynamique de sa carrosserie et à ses éléments de couleur argentée. L'intérieur vous propose un décor en noyer accompagné de tissus et revêtements élégants. Il ne vous reste plus qu'à démarrer !



■ **Un bon équipement** technique, c'est la base, on est bien d'accord. Ce qui ne nous empêche pas de vous présenter, avec le Profila, bien plus qu'un équipement utile et efficace.





Le Profila est un petit exploit technique. Il repose sur un porteur Ford Transit avec, au choix, 110 ou 140 CV. Ce qui fait la différence, c'est son équipement. Pour les deux modèles les plus longs, vous pouvez choisir en option la tour Tec Tower avec un réfrigérateur de 150 l, un congélateur et un grand four. Sinon, le Profila sera évidemment votre fidèle compagnon pour les sports d'hiver avec son double plancher isolé et chauffé d'un seul tenant, mais vous apprécierez aussi la porte d'entrée avec moustiquaire, le marche pied électrique et les fenêtres avec cadres.

■ **Le Profila a tout**, absolument tout. Cela peut paraître un peu réducteur comme description, mais c'est bien la réalité. Et en plus, ses quatre implantations se situent en dessous de la limite de 3,5 t.



Le point le plus fort du Profila est le défi qu'il a su relever de caser sur une longueur mini un équipement maxi, digne d'un camping-car de la classe supérieure. En clair, vous serez surpris par des lits extra-larges, des implantations familiales jusqu'à six couchages, une énorme soute garage à l'arrière, une spacieuse capucine chauffée ainsi qu'une cabine de douche intégrée dans la salle de bains. Mais, ne vous inquiétez pas, il vous restera assez de budget pour passer de belles vacances...

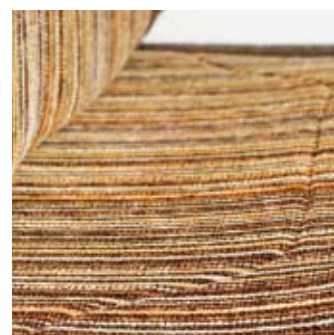


Points forts —

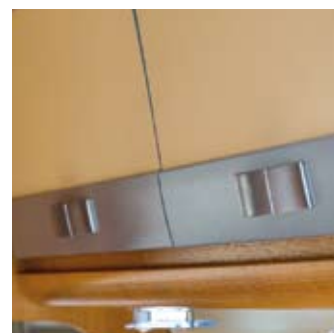
- 1 La plus grande capucine de sa catégorie.
- 2 Le seul avec double plancher chauffé.
- 3 Hors gel selon NE 1646.
- 4 Grand rangement dans le double plancher.
- 5 Implantations familiales.
- 6 Réservoirs d'eaux isolés et chauffés.



■ **Malgré ses dimensions** compactes, le Quixta offre beaucoup d'espace pour profiter de vos vacances. Savourez votre indépendance.



Avouons-le en toute modestie, nous sommes assez fiers du Quixta. Il réunit quand même tout ce dont rêve un camping-cariste : un véhicule dynamique avec un intérieur aéré, une implantation intelligente d'un style actuel et une hauteur extérieure d'à peine 2,65 m. Et, en plus, beaucoup d'espace pour vivre et transporter.







■ **Les petites dimensions** extérieures du Quixta ne l'empêchent pas d'être techniquement à la hauteur. Alors pourquoi faire des compromis ?



Déjà, le chauffage diesel puissant démontre que le Quixta est parfaitement en mesure de s'adapter à toutes les situations et circonstances. La fonction « eco » vous permet d'économiser de l'énergie, par exemple pendant votre absence. La fonction « altitude » adapte automatiquement le mélange à partir de 1 500 m d'altitude et le « booster » vous réchauffe vite et bien. Mais le Quixta n'en reste pas là. Les modèles Q 580 FB et LB sont équipés d'un lit rabattable sur un côté pour plus de rangement, et le Q 580 KB dispose d'une dînette qui se transforme en cas de besoin en un lit double.





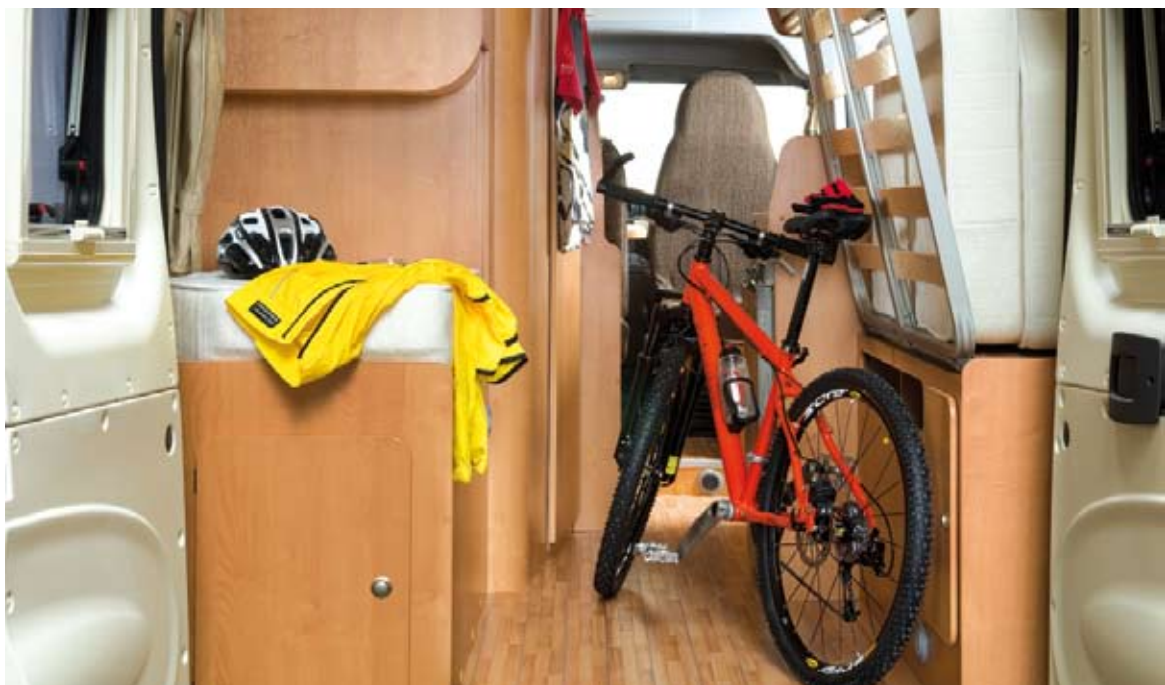
Points forts —

- 1 Grande capacité de rangement en dessous du lit.
- 2 Moteur dynamique (120 CV de série).
- 3 Chauffage puissant Webasto-Diesel (3,9 kW).
- 4 Réservoir d'eaux usées chauffé.
- 5 Largeur totale 2,05 m.
- 6 Hauteur extérieure 2,65 m.
- 7 Mobilier robuste.
- 8 Système pressurisé.
- 9 Aménagement intérieur harmonieux.
- 10 Plateau de table amovible.
- 11 Utilisation polyvalente.



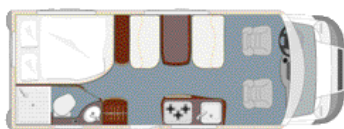
■ **Le Quixta d'Eura Mobil** est la parfaite combinaison entre un véhicule multi-usages et un camping-car entièrement équipé. Avec le Quixta, vous ne manquerez jamais de rien.

Trois implantations, trois peintures métallisées exclusives (en option), un moteur puissant de 120 CV (157 CV en option), un chauffage diesel performant, un lit double ou des lits superposés... La liste de l'équipement du Quixta est longue. Et, pour les plus gourmands, diverses options sont à votre disposition pour une personnalisation complète de votre Quixta.

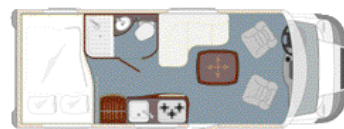


Implantations / Tissus et revêtements

■ Profilés



Contura 630 SB



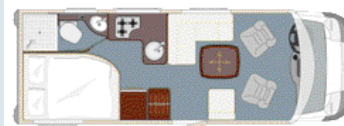
Contura 660 HB



Terrestra T 590 FB



Terrestra T 660 HB

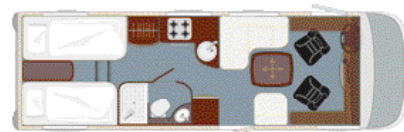


Terrestra T 670 SB

■ Intégraux



Integra 730 HB



Integra 740 EB



Terrestra I 560 LB

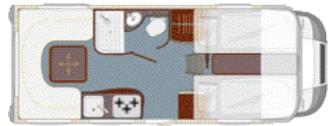


Terrestra I 660 HB

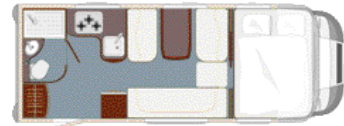


Terrestra I 670 SB

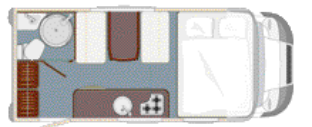
■ Capucines



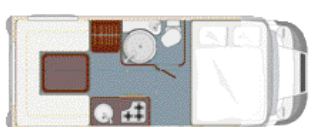
Activa 600 EB



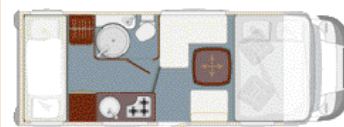
Activa 635 LS



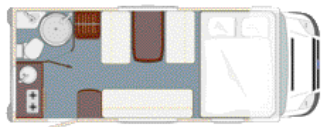
Terrestra A 530 MS



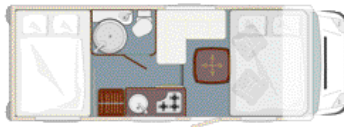
Terrestra A 570 HS



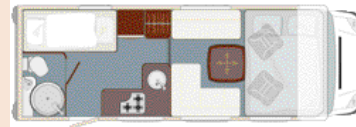
Terrestra A 640 VB



Profila 580 LS



Profila 660 HB

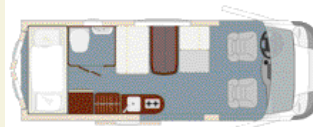


Profila 675 VB

■ Vans



Quixta 580 FB



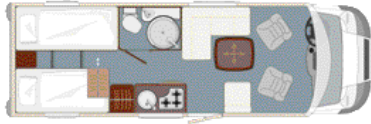
Quixta 580 KB



Contura 670 SB



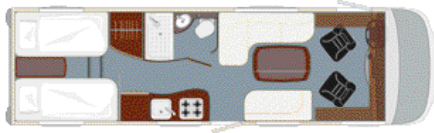
Contura 700 EB



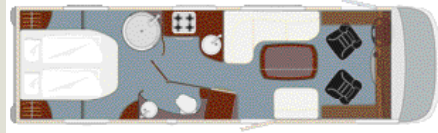
Terrestra T 700 EB



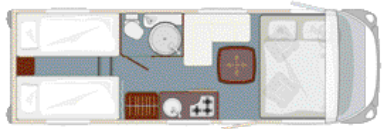
Terrestra I 710 QB



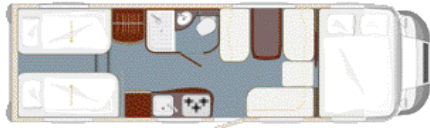
Integra 840 EB



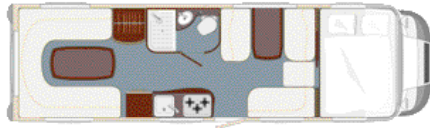
Integra 850 QB



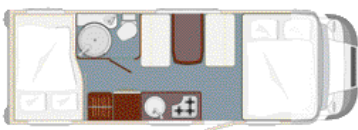
Terrestra I 700 EB



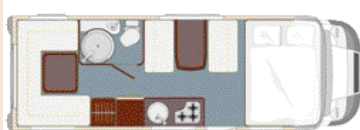
Activa 820 EB



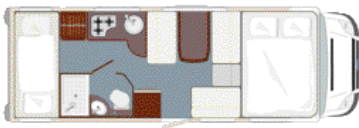
Activa 820 HS



Terrestra A 690 HB



Terrestra A 690 HS



Flotta 665 VB



Quixta 580 LB



1



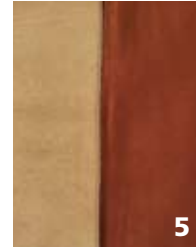
2



3



4



5



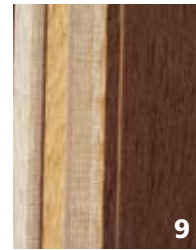
6



7



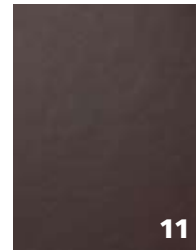
8



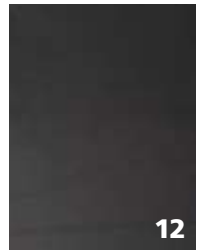
9



10



11



12

- 1 Cuba 6172
- 2 Beach 6170
- 3 Maritime 6171
- 4 Theatro 6173
- 5 Sara 6158
- 6 X-tra 6157

- 7 Riviera 6174
- 8 Villa 6119
- 9 Cabana 6175
- 10 Cuir beige 6150
- 11 Cuir brown 6151
- 12 Cuir black 6141



Eura Mobil

Kreuznacher Straße 78
D-55576 Sprendlingen/Rhh.
Tel. +49 (0) 67 01 / 20 3-200
Fax +49 (0) 67 01 / 20 3-210
info@euramobil.de
www.euramobil.de

Toutes les informations du présent catalogue se réfèrent aux produits décrits et ne sont pas valables pour d'autres produits de la société Eura Mobil. Les modèles de ce catalogue présentent l'équipement pour l'Allemagne. Ils comportent, partiellement, des options et accessoires qui ne font pas partie de l'équipement standard. Toutes les informations concernant les poids sont soumises à une variation d'environ 5%. Des variations de modèle et d'équipement sont possibles dans différents pays selon la législation en vigueur. Merci de bien vouloir vous renseigner auprès de votre revendeur Eura Mobil sur l'étendue de notre offre spécifique à votre pays.

Document non contractuel. Nous nous réservons le droit de modifier notre offre. Tous les catalogues antérieurs ne sont plus valables.

© Eura Mobil GmbH 2008.

Reproduction interdite, même partielle, sauf accord préalable par écrit de la société Eura Mobil.