

WINGAMM



Collection 2012





WINGAMM

Depuis 1977, le semi-intégral en fibre de verre a un design plus attractif, et offre les performances les plus enthousiasmantes à ceux qui auront le plaisir de le conduire.

Oasi 690



Oasi 610



Oasi 540



Brownie 5.8N



Brownie 5.8GL



Brownie 5.0



Micros



Rookie 3.5



Collection 2012

LA MONOCOQUE

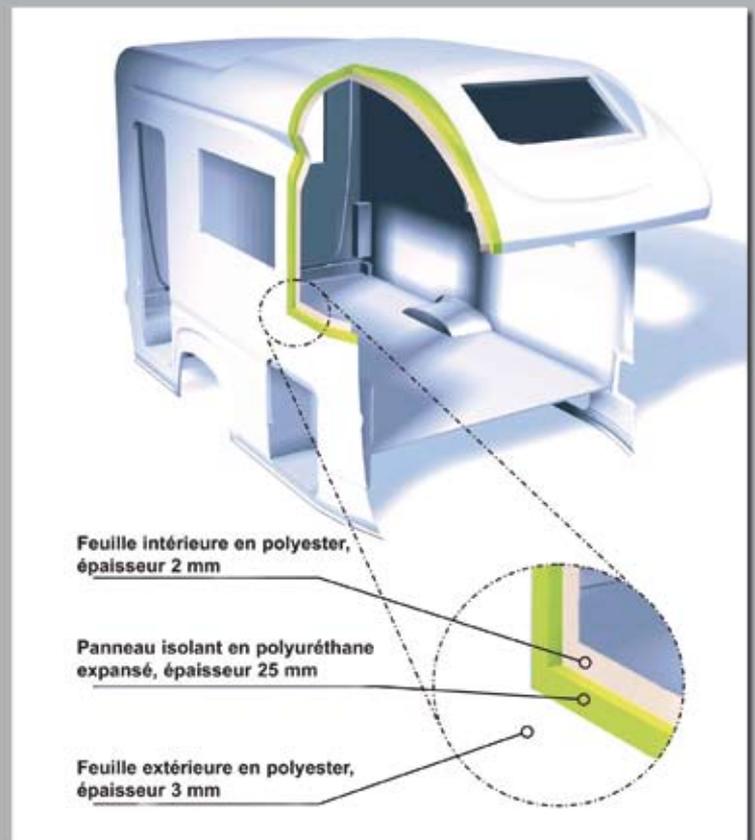


Depuis 1977, Wingamm est le fabricant n°1 au monde de camping-cars monocoque en polyester de série. Le monocoque en polyester, ainsi que l'indique son nom, est moulé en un seul bloc, sans aucune jointure.

LA CARROSSERIE MONOBLOC EST LA SEULE, CERTAINE, RÉELLE GARANTIE CONTRE LES INFILTRATIONS.

*Le polyester est stratifié à l'intérieur d'un moule, avec le procédé utilisé pour réaliser les embarcations. Le monocoque n'est pas le résultat d'un **ENSEMBLE DE PANNEAUX ASSEMBLÉS (PAROIS/TOIT/ARRIÈRE)** comme c'est le cas pour les camping car de type traditionnel.*

Il ne présente pas de points de jonction et n'a pas, ni ne pourra avoir avec le temps, de problèmes d'infiltrations d'eau.





CONTRE-CHÂSSIS EN ALUMINIUM RÉSERVOIRS CALORI FUGES ET CHAUFFÉS

Un contre-châssis de série, en aluminium, est installé dans tous les véhicules.

Le contre-châssis renforce la structure et permet de réaliser toutes les installations en se conformant strictement aux indications du constructeur du châssis. Sur tous les véhicules, le réservoir d'eau potable ainsi que celui de récupération sont logés à l'intérieur d'un double sol réalisé avec des panneaux en VTR et en polyuréthane expansé, situé sous le plancher entre les deux longerons du châssis. Les vannes de vidange sont installées dans les réservoirs, en position hors gel elles aussi. Les véhicules peuvent donc être parfaitement utilisés pendant l'hiver.



CHARNIÈRE PORTE WINGAMM T.H.I.R.D. (Total Hidden Rotation Device)

Le corps central et les leviers sont en aluminium. Les chevilles et les vis de fixation sont en acier inox. Les oeillets, qui permettent de fixer la charnière, sont logés dans des « bagues pivotantes » spéciales. la rotation à 360° permet d'installer les bagues dans toutes les positions, et d'avoir de grandes marges de réglage. Des rondelles en teflon complètent la charnière et garantissent sa lubrification constante. Toutes les charnières sont logées à l'intérieur d'une coquille de protection réalisée par fusion d'aluminium. un moule permet de positionner parfaitement les coquilles, qui sont ensuite résinées aux points prévus à l'intérieur de la cloison de la coque. cette manière de procéder garantit le positionnement exact des charnières.



PORTE D'ENTRÉE

La nouvelle porte d'entrée, au design novateur et de type automobile (autrement dit, sans chambranles obsolètes ni charnières extérieures) est réalisée en VTR. Les charnières sont entièrement conçues par l'équipe technique WINGAMM, elles sont en aluminium solide et entièrement escamotées. La nouvelle porte, solide et élégante, est munie d'un double vitrage athermique et occultation aimantée intérieure. Pour assurer une fermeture en toute tranquillité, la poignée/serrure choisie est l'originale Fiat Ducato. La fermeture est centralisée avec les serrures de la cabine Ducato.

LE LIT DE PAVILLON
L'original... c'est nous qui l'avons inventé!



Depuis 1977, Wingamm propose de série, sur tous ses camping-cars compacts, le LIT DE PAVILLON ancré à la partie avant du véhicule.

IL A UNE CHARGE DE 350 KG.

Le système pantographe, conçu et breveté par Wingamm, possède quatre leviers actionnés par quatre pistons à gaz de 65 kg chaque, ce qui les rend stables et solides.

Son emploi est ultra simple : on le met manuellement en position « jour » et « nuit » d'un simple geste de la main, sans avoir à actionner des crochets, des arrêts ou autre.

Au-dessus du lit, la courbure accentuée de la coque crée un volume d'espace. La fenêtre permet de bien aérer toute la zone. Tous les lits pantographes ont un sommier à lattes orthopédiques.

**LE LIT DE PAVILLON WINGAMM PERMET DE DORMIR DANS LE SENS LONGITUDINAL.
PAR CONSÉQUENT ON Y MONTE OU ON EN DESCEND INDÉPENDAMMENT, SANS DEVOIR ENJAMBER PERSONNE.**





STABILITÉ SUR LA ROUTE

La taille compacte, les lignes aérodynamiques, le porte à faux court permettent une grande stabilité sur la route.



PORTES DE COFFRE EXTÉRIEURES

Les portes de coffre extérieures sont réalisées elles aussi en VTR sans chambranles extérieurs, et avec les mêmes charnières escamotées que la porte d'entrée. Là aussi, les serrures sont de type automobile.



TISSUS TRAITÉS ANTI-TACHES "Natur Sphere System"

La nouvelle frontière dans la recherche textile. Pour les tissus nous avons choisi un traitement spécial à base de nanosphères inertes qui augmente la résistance, la durée et le toucher agréable, et NE PERMET AUCUNE PRISE EN CAS DE TACHES DIFFICILES.



"HIGH-TECH AND HIGH-TOUCH"

Matériaux naturels, lignes essentielles et en même temps sophistiquées, qui donnent vie aux ambiances confortables, accueillantes et fonctionnelles des nouveaux collection 2012.





Oasi 540



Monocoque en polyester



Longueur 5420 mm
Largeur extérieure 2248 mm
Hauteur extérieure 2907 mm



Poids à vide
2650 Kg. c.a.



Couchages 3/4



Places homologuées 4



*Dans un monde qui se rétrécit,
traversé par des camping car de plus en plus grand,
le compact est.....*







Oasi 610



Monocoque en polyester

Longueur 6102 mm
Largeur extérieure 2248 mm
Hauteur extérieure 2907 mm

Poids à vide
2800 Kg. c.a.

Couchages 4

Places homologuées 4/5



Dédiée aux touristes itinérants
et à leur envie de liberté.







Oasi 690



Monocoque en polyester



Longueur 6920 mm
Largeur extérieure 2248 mm
Hauteur extérieure 2907 mm



Poids à vide
3000 Kg. c.a.



Couchages 4



Places homologuées 4



*kilomètres après kilomètres,
on s'éloigne de la routine quotidienne.*







micros 

Monocoque en polyester

Longueur 5300 mm
Largeur extérieure 2120 mm
Hauteur extérieure 2890 mm

Poids à vide
2600 Kg. c.a.

Couchages 3/4

Places homologuées 4



Également disponible en version

4MOTION

*Demandez-vous où vous voulez aller,
et non pas où vous pouvez aller.*



*Innovantes
Compactes
Puissantes*













.....BROWNIE 5.0
miniline

Monocoque en polyester



Longueur 5250 mm
Largeur extérieure 2150 mm
Hauteur extérieure 2680 mm



Poids à vide
2500 Kg. c.a.



Couchages 3



Places homologuées 4



Châssis surbaissé **AL-KO**



BROWNIE 5.0

La perfection assurée pour chacun de vos voyages.
Il se conduit et se gare comme une voiture!

- Design aérodynamique et dimensions compactes.
- Carrosserie monocoque polyester
- Châssis surbaissé AL-KO
- Porte d'entrée et portes de soute entièrement en polyester avec charnières.











.....BROWNIE 5.8
miniline

Monocoque en polyester



Longueur 5890 mm
Largeur extérieure 2150 mm
Hauteur extérieure 2680 mm



Poids à vide
2700 Kg. c.a.



Couchages 4



Places homologuées 4/5



Châssis surbaissé **AL-KO**



BROWNIE 5.8

*Vous qui êtes un voyageur expert
vous savez que pour bouger en liberté,
il faut un véhicule compact...
Avec ses 5,89 m, donc inférieur à 6 mètres
il vous emmènera avec votre famille où vous voulez.*







► DIE CARAVANS
DES JAHRES 2011



Caravanes Prix
importés l'année 2011
en Allemagne

ROOKIE 3.5
miniline



Monocoque en polyester

Longueur (sans timon) 3600 mm
Largeur extérieure 2150 mm
Hauteur extérieure 2550 mm



Poids à vide
720 Kg. c.a.



La mini-caravane

- Elle possède de série tous les aménagements permettant de la transformer entièrement en camping-car.
- Demandez les PACK ENERGY, COMFORT et WINTER pour satisfaire pleinement vos envies de vacances.
- C'est une deux places, mais avec la "couchette light-alu" en option, elle devient une trois places !
- Vous pouvez doubler l'espace en ajoutant un (auvent).
- Si vous aimez le design extrême, le roues en alliage sont pour vous.
- Si vous êtes sportif, vous adopterez le porte-vélo à fixer au timon.
- Ultra compacte dehors, étonnamment spacieuse dedans!
- Découvrez la fonctionnalité et le confort des espaces intérieurs savamment exploités.
- Plan de cuisson 2 feux.
- Frigo trivalent 70 litres.
- Vaste compartiment toilette avec wc à cassette amovible et coin douche.

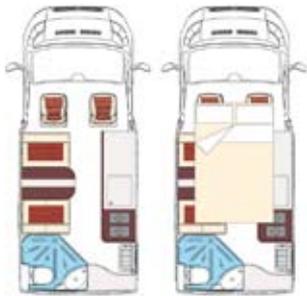
Couchages 2/3



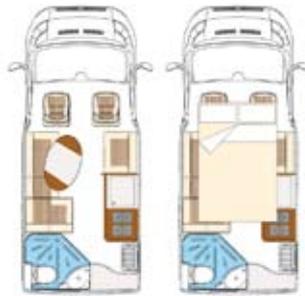
Châssis allégé **AL-KO**



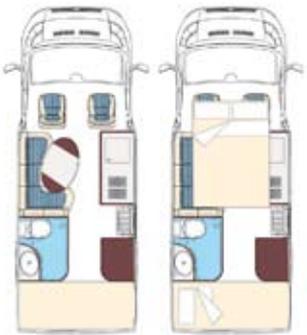
MODÉLES



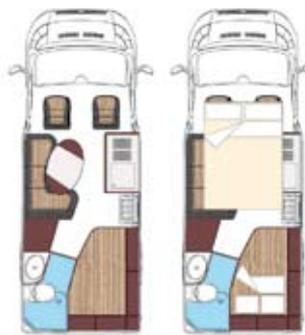
 OASI 540C



 OASI 540N



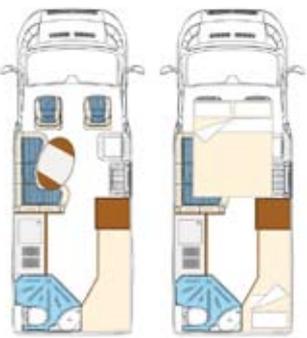
 OASI 610GL



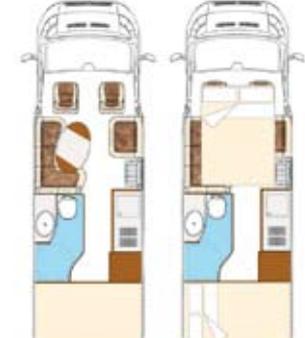
 OASI 610M



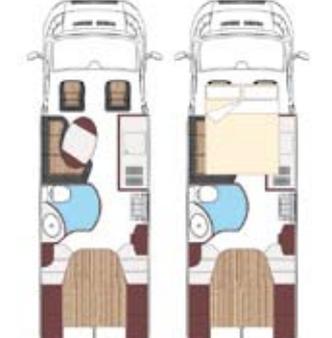
 OASI 610N



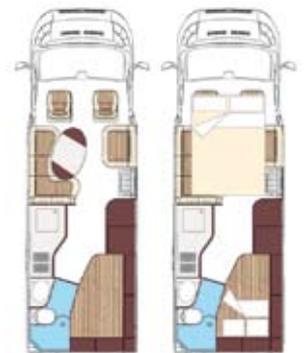
 OASI 610P



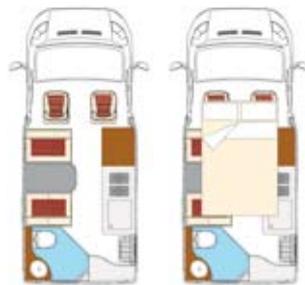
 OASI 690G2



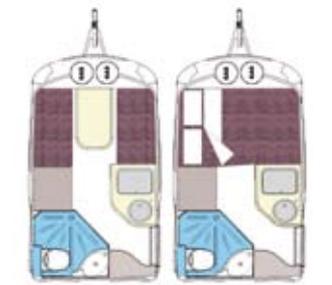
 OASI 690LX



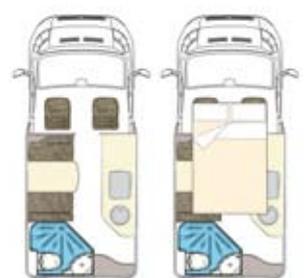
 OASI 690M



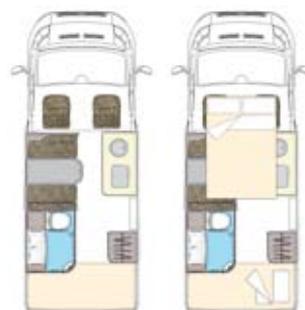
 MICROS



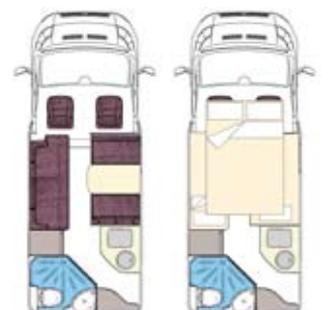
 ALKO ROOKIE 3.5



 ALKO BROWNIE 5.0



 ALKO BROWNIE 5.8GL



 ALKO BROWNIE 5.8N

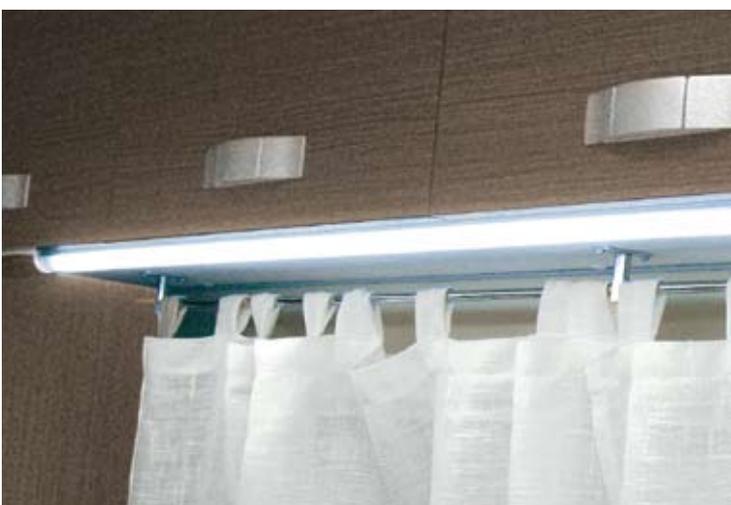


**TISSUS
ET STRATIFIÉS**



**SERIE OASI
ET MICROS**





www.wingamm.com

Bienvenue dans le monde



A dramatic landscape photograph featuring a winding asphalt road that curves through a dark, scrubby terrain. A white van is driving on the road, positioned in the lower third of the frame. The sky is filled with vibrant, layered clouds in shades of orange, yellow, and deep blue, suggesting a sunset or sunrise. The overall mood is serene and evocative.

***...Pour ceux qui veulent s'éloigner
de la production industrielle de masse...***

Les détails et les illustrations de ce catalogue font référence aux caractéristiques techniques valables au moment de l'impression définitive (novembre 2011). La gamme des modèles, le descriptif technique et les équipements sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis.



TURRI & BOARI s.n.c. - Via Leonardo Da Vinci, 1 - Arbizzano di Negrar - (VERONA - ITALY)
Tel. +39 045 7513715 - Fax +39 045 6020478 - www.wingamm.com