

WINGAMM

Destinazioni
sempre più lontane
dai luoghi comuni

EXTRA
ORDINARY
DESIGN





WINGAMM

Dal 1977 il Semintegrale monoscocca in vetroresina dal design più accattivante.

Oasi

micros

.....BFDWrie

ROOKIE B.S.



PUNTI DI FORZA

LA MONOSCOCCA



Dal 1977 Wingamm è il produttore n°1 al mondo di camper con carrozzeria monoscocca in vetroresina. Monoscocca in vetroresina, come dice la parola stessa, significa struttura stampata in unico blocco senza alcuna giuntura.

LA CARROZZERIA MONOBLOCCO È L'UNICA, CERTA, REALE GARANZIA CONTRO LE INFILTRAZIONI.

La vetroresina viene stratificata all'interno di uno stampo con lo stesso procedimento con cui vengono realizzate le imbarcazioni.

La monoscocca non è il risultato di un **INSIEME DI PANNELLI ASSEMBLATI (PARETI/TETTO/POSTERIORE)** come avviene per gli autocaravan di tipo tradizionale. Non presentando punti di giunzione non ha, né potrà avere nel tempo problemi di infiltrazioni d'acqua.

Alle ottime caratteristiche di resistenza della monoscocca abbiamo sempre voluto legare un design che rendesse la carrozzeria la più aerodinamica e filante possibile.

Linee essenziali e pulite ed una sapiente lavorazione del raccordo tra cabina di guida e monoscocca la rendono un tutt'uno con la motrice.

La monoscocca Wingamm (solida struttura autoportante), che in quanto tale elimina di fatto il problema delle infiltrazioni, ha raggiunto oggi un elevatissimo grado di finitura sia interno che esterno e garantisce notevoli prestazioni anche in termini di comfort termico ed acustico.

DURATA NEL TEMPO

La struttura della monoscocca è realizzata a sandwich:

VETRORESINA + POLIURETANO ESPANSO + VETRORESINA

È completamente priva di pannelli o listelli in legno interni, che possono nel tempo imputridire.

SICUREZZA

La monoscocca è una struttura monoblocco **AUTOPORTANTE** che garantisce un alto grado di resistenza in caso di urto, estremamente superiore rispetto ad una struttura a pannelli assemblati.

COIBENTAZIONE

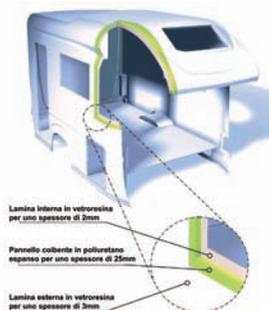
Il **POLIURETANO ESPANSO** contenuto all'interno delle due lamine in vetroresina che compongono la monoscocca, grazie alla sua struttura microcellulare, è il miglior isolante termico, l'unico impiegato per la realizzazione delle attrezzature della cosiddetta "catena del freddo".

COMFORT ACUSTICO

La monoscocca non presenta bandelle/minigonne aggiuntive in leggero ABS avvitate e garantisce un grande comfort acustico durante la marcia.

STABILITÀ SU STRADA

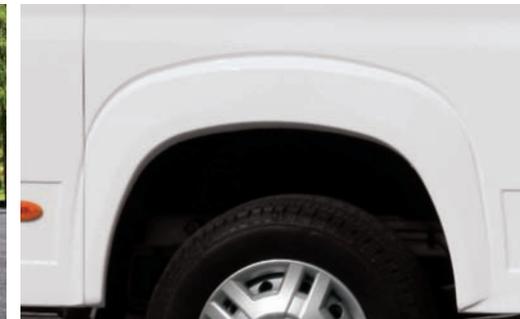
Dimensioni contenute, linee aerodinamiche, sbalzo corto, bilanciamento dei pesi, garantiscono una notevole stabilità su strada.



Lamina interna in vetroresina per uno spessore di 3mm

Pannello collettore in poliuretano espanso per uno spessore di 25mm

Lamina esterna in vetroresina per uno spessore di 3mm



PUNTI DI FORZA

LA MONOSCOCCA

LA VETRORESINA (VTR)

E' un materiale composito, formato da fibra di vetro, in forma di tessuti o TNT e resina termoisolante, in genere liquida ed a base di poliestere, vinil estere o epossidica.

Le resine, adeguatamente addittivate con prodotti chimici che ne determinano la polimerizzazione anche a temperatura ambiente, vengono spalmate con l'ausilio di pennelli e rulli di pelo o utilizzando tecniche più sofisticate, sui tessuti di vetro, impregnandoli.

La solidificazione delle resine (matrici) ingloba le fibre di vetro (rinforzi) dando luogo alla vetroresina. Realizzando il processo di spalmatura su una forma (stampo) se ne copia il disegno; si possono in questo modo realizzare manufatti di varie dimensioni, spessori, robustezza (più strati di rinforzo), solidità, peso, colore (pigmentando le resine).

A partire dagli anni cinquanta la vetroresina ha avuto molte applicazioni per la costruzione di oggetti esposti agli agenti atmosferici, in particolare: automobili ed imbarcazioni, piscine, serbatoi, lucernari.

Per le eccellenti doti di leggerezza, solidità, resistenza alla fatica la vetroresina trova anche applicazioni nel settore aeronautico, nella costruzione delle pale eoliche, nella produzione di attrezzi sportivi.

Per la sua resistenza alla corrosione in ambienti basici come l'acqua marina, la vetroresina viene utilizzata per produrre tubazioni, vasche, silos, grigliati.

Inoltre la vetroresina è usata, oltre che per i veicoli da competizione, che richiedono leggerezza, anche per creare componenti aggiuntivi prettamente estetici di carrozzerie o di carene.

IL POLIURETANO

Il poliuretano è il materiale plastico più versatile. Il poliuretano espanso si ottiene da un processo di reazione con una fase di espansione ottenuta con espandenti adeguati.

Il successo dei poliuretani espansi rigidi nel settore dell'isolamento termico in edilizia deriva da alcune proprietà chiave del materiale: eccellente isolamento termico determinato dalla più bassa conduttività termica disponibile, leggerezza, elevate caratteristiche meccaniche, stabilità dimensionale alle alte e basse temperature, inerzia ai più comuni agenti chimici, ottima processabilità che permette un accoppiamento stabile e duraturo con quasi tutti i materiali impiegati in edilizia.

IL POLIURETANO ESPANSO, GRAZIE ALLA SUA STRUTTURA MICROCELLULARE, E' IL MIGLIOR ISOLANTE TERMICO.

Questa caratteristica ha contribuito a rivoluzionare i sistemi costruttivi di tutte le attrezzature costituenti la cosiddetta "catena del freddo".

In effetti dal tunnel di surgelazione, al magazzino frigorifero, alla cella frigorifera, alle vetrine ed ai banchi espositivi, ai trasporti su strada e su rotaia sino al frigorifero domestico, il solo isolante termico impiegato è il poliuretano espanso.

MONOSCOCCA IN VETRORESINA E LA SICUREZZA PASSIVA

Per sicurezza attiva si intende l'insieme di tutti gli apparati ed elementi strutturali di un veicolo che sono atti ad evitare il verificarsi di un incidente. Questi dispositivi e sistemi hanno il compito di impedire urti contro altri automezzi od ostacoli, ed hanno una funzione soprattutto di tipo preventivo. Gli elementi attivi aiutano, il pilota a controllare il veicolo in situazioni critiche, affinché la gestione del mezzo sia la più agevole e sicura possibile.

La sicurezza passiva entra in gioco quando tutti i dispositivi della sicurezza attiva non sono stati sufficienti ad evitare situazioni potenzialmente pericolose o, addirittura, un urto violento.

A questo punto agiscono gli apparati ed i sistemi di controllo passivi.

L'aspetto passivo della sicurezza riguarda ogni impianto o strumento utile a proteggere i passeggeri di un veicolo quando questo entra in collisione con un altro mezzo o con un ostacolo (cellula di sicurezza/rinforzi dell'abitacolo/cinture di sicurezza). Tali apparati hanno lo scopo di ridurre le conseguenze negative dell'incidente, una volta che questo si sia verificato. La cellula di sicurezza è uno degli elementi più importanti relativi alla sicurezza passiva di un veicolo; essa ha la funzione di mantenere il più possibile intatto lo spazio di sopravvivenza degli occupanti e di garantirne l'indefeibilità. Ha anche lo scopo di impedire, grazie alla sua rigidità, l'intrusione all'interno dell'abitacolo di qualsiasi corpo esterno che possa entrare in contatto con i viaggiatori.

La cellula abitativa Wingamm è una monoscocca in vetroresina realizzata in unico blocco, senza giunture. I tessuti in fibra di vetro vengono resinati e stratificati a mano. Le fibre di vetro, resinare, compongono un reticolo solidissimo senza soluzione di continuità e creano una cellula ad alto grado di resistenza, che riduce gli effetti dell'impatto sui passeggeri e sul guidatore.



PUNTI DI FORZA

PORTA INGRESSO E SPORTELLI IN VETRORESINA

Dal 1977 Wingamm, in collaborazione con aziende esterne specializzate nello stampaggio di manufatti in vetroresina, ha sperimentato tutti i tipi di vetroresine e tutti i tipi di tecnologie di stampaggio, nella costante ricerca di una sempre maggiore qualità. Nel 2009 si è arrivati alla realizzazione dell'ambizioso progetto di realizzazione di porta ingresso e sportelli in vetroresina, dal design volutamente e sapientemente automobilistico.

PORTA INGRESSO

La nuova porta ingresso dal design innovativo e di taglio automobilistico (cioè senza obsolete cornici e cerniere esterne) è realizzata in vetroresina. Le cerniere (interamente progettate dallo staff tecnico Wingamm) lavorano completamente a scomparsa. Solida ed elegante la nuova porta presenta un doppio vetro a taglio termico con oscurante calamitato interno. Per la maniglia/serratura a garanzia di una chiusura sicura è stata scelta quella originale Fiat. La chiusura è centralizzata con le serrature della cabina. Presenta una nuova zanzariera Seitz e solida impugnatura interna soft touch colore "toffee". Nuova pattumiera 20 lt con apertura a ginocchio.

GRADINO INGRESSO IN VTR: sostituisce quello in abs ed è completamente in vetroresina, estremamente robusto e in colore toffee brown, ha una pedata molto più ampia rispetto al precedente. Accesso più facile e sicuro.



SAFETY-BLOCK-SYSTEM

Per la porta ingresso e per gli sportelli della gamma Oasi è stato adottato un nuovo sistema di chiusura centralizzata di tipo automotive assolutamente innovativo ed unico nel settore. Tutto il sistema è collegato alla chiusura centralizzata delle porte cabina ed è azionabile dal comando/chave.

A fianco di ogni sportello è stato installato un piccolo interruttore elettronico.

A veicolo in sosta fermo e centralizzata chiusa gli sportelli sono anche essi chiusi; per poterli aprire tramite l'interruttore esterno è necessario disattivare la chiusura centralizzata.

E' stato inserito anche un sistema di chiusura sotto chiave per cui gli sportelli si bloccano automaticamente al momento della messa in moto del veicolo.

Un sistema di sicurezza (**avvisatore acustico**) segnala inoltre un eventuale sportello aperto a motore acceso.

La porta ingresso si chiude e si apre sempre indipendentemente.

CERNIERE T.HI.R.D. - (Total Hidden Rotation Device)

Il corpo centrale e le leve sono realizzate in lega zama, come anche le spine e le viti di fissaggio. Le asole, che consentono il fissaggio della cerniera, sono alloggiare nelle speciali "boccole rotanti", la cui rotazione a 360° consente l'applicazione in ogni posizione e ampi margini di registrazione. Le rondelle in teflon che completano la cerniera garantiscono la lubrificazione costante della stessa.

Ogni cerniera è alloggiata all'interno di una conchiglia di protezione realizzata in fusione di alluminio. Tali conchiglie vengono perfettamente posizionate per mezzo di uno stampo e successivamente resinare nei punti previsti all'interno della parete scocca. In questo modo viene garantito l'esatto posizionamento delle cerniere.

SPORTELLI ESTERNI

Anche gli sportelli esterni sono realizzati in vetroresina senza cornici esterne e con le stesse cerniere a scomparsa della porta ingresso.

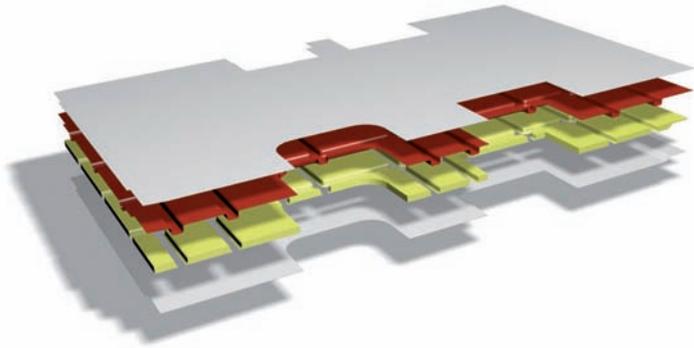


PUNTI DI FORZA

PAVIMENTO "FLOOR COMFORT SYSTEM"

Pavimento assolutamente innovativo ed unico nel settore!

Si tratta di un pavimento realizzato completamente in vetroresina e poliuretano espanso.

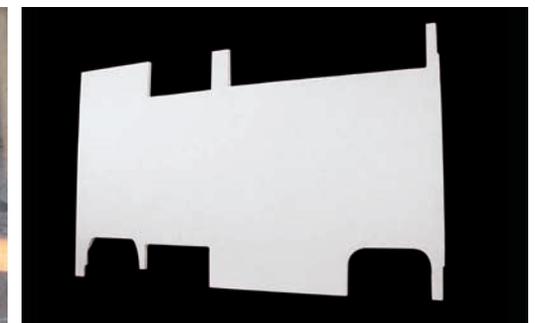
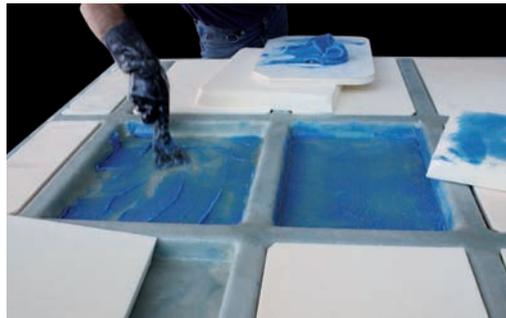
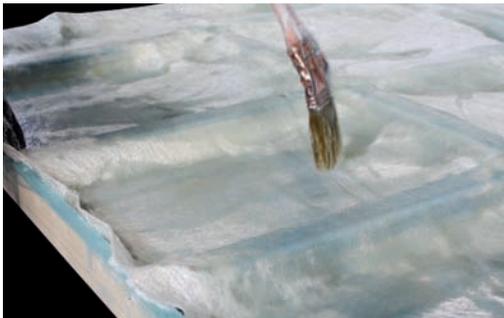


*Il sandwich è composto da
LAMINA DI VTR + POLIURETANO ESPANSO + LAMINA DI VTR
per uno spessore complessivo di 50 mm ed è resinato lungo tutto il perimetro alle pareti interne della monococca.*

MASSIMO COMFORT TERMICO!

All'interno del pannello è stata realizzata una canalizzazione (sempre in vtr) alla quale viene fatta arrivare aria calda dall'impianto di riscaldamento.

Il pavimento sandwich irrobustisce ulteriormente l'intera struttura del veicolo.



PUNTI DI FORZA

GARAGE X-TRAFIT

GARAGE "X-TRAFIT" doppio guscio in vtr riscaldato!

Per tutti i modelli con garage abbiamo realizzato un carter in pezzo unico in vtr per rivestire pavimento e parete posteriore del vano garage.
Nell'intercapedine tra il carter interno e la parete della monoscocca un tubo della ventilazione aria calda riscalda le pareti interne.

Il sistema "X-TRAFIT" pareti doppio guscio riscaldato è all'interno di tutti i vani garage.

Oltre al comfort termico (obiettivo primario del progetto) garantisce un miglior grado di finitura complessiva all'interno del vano garage (robusto, stagno e facilmente lavabile).



GAVONI COIBENTATI

GAVONI COMPLETAMENTE IN VTR E POLIURETANO COIBENTATI per la gamma OASI

Con l'obiettivo di ottimizzare al massimo il comfort termico/acustico complessivo dei veicoli tutti i gavoni esterni della gamma Oasi sono realizzati oggi in monoblocco sandwich (lamina di vtr interna + poliuretano espanso + lamina di vtr esterna), senza giunture, per uno spessore complessivo di 18 mm.

ABBIAMO TOTALMENTE ELIMINATO DALLA CARROZZERIA TUTTO L'ALLUMINIO

NESSUN PONTE TERMICO

ISOLAMENTO TERMICO/ACUSTICO DI ALTO LIVELLO

SERBATOI ISOLATI E COIBENTATI

Tutti i serbatoi sono coibentati e riscaldati e le valvole di scarico sono installate in posizione antigelo in maniera da garantire la massima fruibilità anche nel periodo invernale.



COMFORT ACUSTICO

Una particolare attenzione al comfort acustico è garantita dall'installazione del mobilio, che viene fissato alle pareti della monoscocca mediante delle speciali sigillature che eliminano di fatto tutti i rumori da vibrazione durante la marcia.



PUNTI DI FORZA

IL LETTO BASCULANTE

quello ORIGINALE...l'abbiamo inventato noi!

Sin dal 1977 Wingamm propone di serie su tutti i suoi camper compatti il LETTO BASCULANTE ancorato alla parte anteriore del veicolo.



HA UNA PORTATA DI 350 KG.

Il sistema a pantografo, progettato e brevettato da Wingamm, consta di quattro leve azionate da quattro pistoni a gas da 65 kg ciascuno, che conferiscono stabilità e solidità.

Il suo impiego è semplicissimo lo si porta manualmente in posizione giorno e notte col semplice gesto di una mano senza dover azionare ganci, fermi o altro.

Sopra il letto, la accentuata raggiatura della scocca crea un volume di ampio respiro, e la finestra consente di dare la giusta areazione a tutta la zona.

Tutti i letti a pantografo sono dotati di doghe ortopediche.

SUL LETTO BASCULANTE WINGAMM SI DORME IN SENSO LONGITUDINALE E QUINDI SI SALE E SI SCENDE INDIPENDENTEMENTE, SENZA DOVER SCAVALCARE NESSUNO.

LETTO BASCULANTE SERIE BROWNIE



LETTO BASCULANTE SERIE OASI



LETTO BASCULANTE MICROS





*Lontano dai luoghi comuni:
lasciati condurre dall'intuito e dalla curiosità*





Oasi 540



Monoscocca in vetroresina



Lunghezza 5420 mm
Larghezza esterna 2248 mm
Altezza esterna 2907 mm



Peso a vuoto
2650 Kg. c.a.



Posti letto 3/4



Posti marcia omologati 4



Letto basculante



Luci a led



Pavimento
"Floor Comfort System"



Chiusura porta e sportelli
"Safety Block System"

In un mondo sempre più piccolo,
percorso da autocaravan
sempre più grandi,
il compatto si distingue...





Oasi 610



Monoscocca in vetroresina



Lunghezza 6102 mm
Larghezza esterna 2248 mm
Altezza esterna 2907 mm



Peso a vuoto
2800 Kg. c.a.



Posti letto 4



Posti marcia omologati 4/5



Letto basculante



Luci a led



Pavimento
"Floor Comfort System"



Chiusura porta e sportelli
"Safety Block System"



In Viaggio...
per esplorare nuovi paesaggi fisici e mentali
alla ricerca della propria meta
e di qualcosa che ci sorprenda





I nuovi spazi dell'evasione



Oasi 690



Monoscocca in vetroresina



Lunghezza 6920 mm
Larghezza esterna 2248 mm
Altezza esterna 2907 mm



Peso a vuoto
3000 Kg. c.a.



Posti letto 4



Posti marcia omologati 4



Letto basculante



Luci a led



Pavimento
"Floor Comfort System"



Chiusura porta e sportelli
"Safety Block System"



Garage "X-TRAFIT"





micros



Monoscocca in vetroresina



Lunghezza 5300 mm
Larghezza esterna 2120 mm
Altezza esterna 2890 mm



Peso a vuoto
2600 Kg. c.a.



Posti letto 4



Posti marcia omologati 4



Letto basculante



Luci a led



Pavimento
"Floor Comfort System"



Chiusura porta e sportelli
"Safety Block System"

Voglia d'avventura
Lascia spazio alla tua curiosità, vaga, osserva.
Lasciati attrarre da piccoli dettagli.
Lasciati sorprendere dagli spettacoli inaspettati
che trovi appena voltato l'angolo.



micros



Innovativo, Compatto, Potente





Disponibile anche nella versione

4MOTION

Dedicato ai turisti itineranti...

- per affrontare tutti i percorsi
- per raggiungere ogni meta
- per fermarsi ovunque





*Sempre perfetto per ogni tuo viaggio.
Puoi guidarlo e parcheggiarlo come la tua autovettura!*



.....Browlie 5.0
miniline Telaio ribassato ALKO

“Cool & Compact”
Nuove forme e nuovi materiali
per il piacere di viaggiare



Monoscocca in vetroresina



Lunghezza 5250 mm
Larghezza esterna 2150 mm
Altezza esterna 2680 mm



Peso a vuoto
2500 Kg. c.a.



Posti letto 3



Posti marcia omologati 4



Letto basculante



Luci a led





*E' tempo di partire...
verso mete inespolate e terre meno battute*





.....BrodWnie 5.8
miniline Telaio ribassato **ALKO**



Monoscocca in vetroresina



Lunghezza 5980 mm
 Larghezza esterna 2150 mm
 Altezza esterna 2680 mm



Peso a vuoto
 2700 Kg. c.a.



Posti letto 4



Posti marcia omologati 4



Letto basculante



Luci a led



Garage "X-TRAFIT"

*Tu che sei un viaggiatore esperto
 sai che per muoverti in libertà
 hai bisogno di un veicolo compatto...*





► DIE CARAVANS
DES JAHRES 2011



CARAVANING
Premio Caravan
dell'anno 2011
importata in Germania





ROOKIE 3.5
miniline



Monoscocca in vetroresina



L. (senza timone) 3600 mm
 Larghezza esterna 2150 mm
 Altezza esterna 2550 mm



Peso a vuoto
 720 Kg. c.a.



Posti letto 2/3



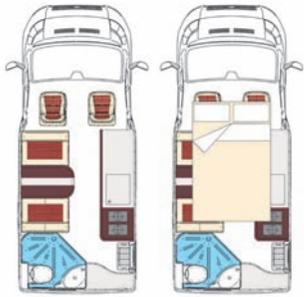
Luci a led

ALKO Telaio alleggerito

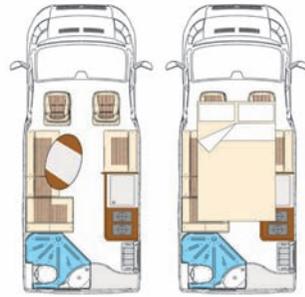
Destinazioni straordinarie, esperienze uniche.
 Come scegliamo il luogo che più ci attrae
 per le nostre vacanze?
 Alle volte basta un aggettivo letto in un libro,
 un ricordo d'infanzia,
 una suggestione che nel tempo
 ci è entrata nell'anima e quel luogo diventa
 un sogno da realizzare prima o poi.



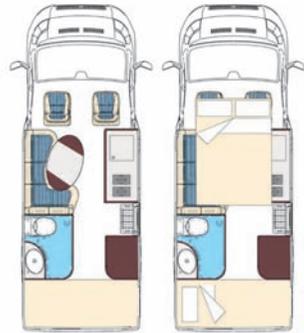
MODELLI



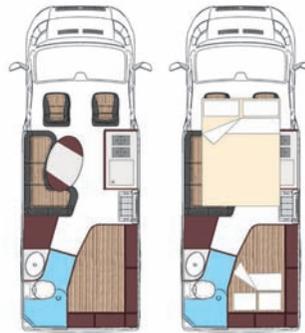
OASI 540C



OASI 540N



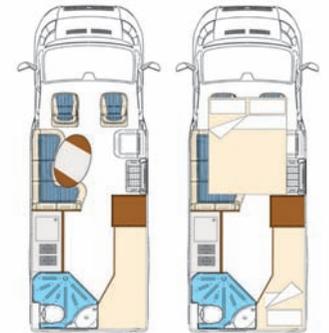
OASI 610GL



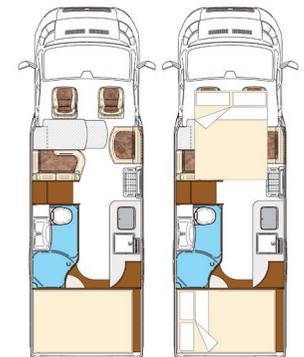
OASI 610M



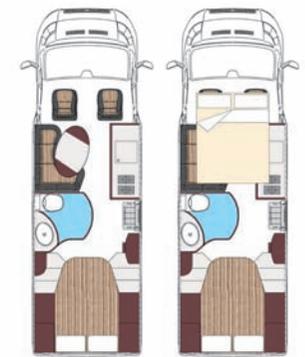
OASI 610N



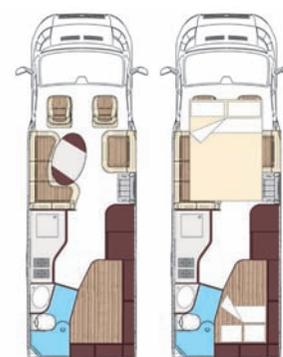
OASI 610P



OASI 690garage S



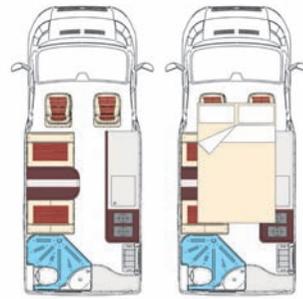
OASI 690LX



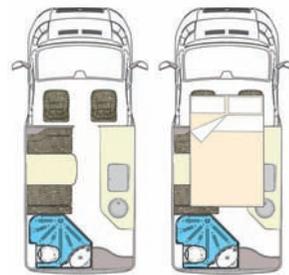
OASI 690M



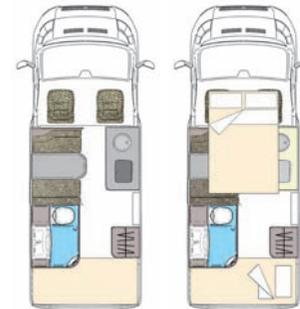
MODELLI



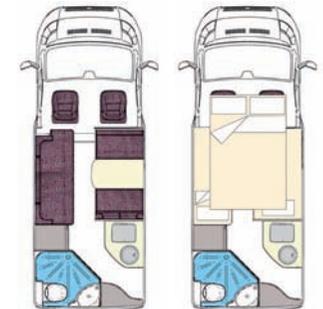
MICROS



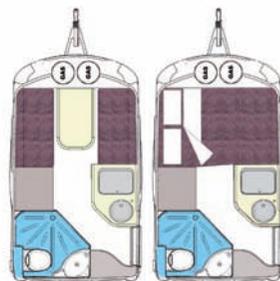
BROWNIE 5.0



BROWNIE 5.8GL



BROWNIE 5.8N



ROOKIE 3.5



TESSUTI E LAMINATI SERIE OASI E MICROS



LONDRA



ROMA



MADRID



SAVANNAH



BERLINO



PARIGI



COMBINAZIONE
AMAZONIA



COMBINAZIONE
PATAGONIA



COMBINAZIONE
OCEANIA

TESSUTI E LAMINATI SERIE BROWNIE E ROOKIE



MOWINGUI BEIGE



MOWINGUI PINK



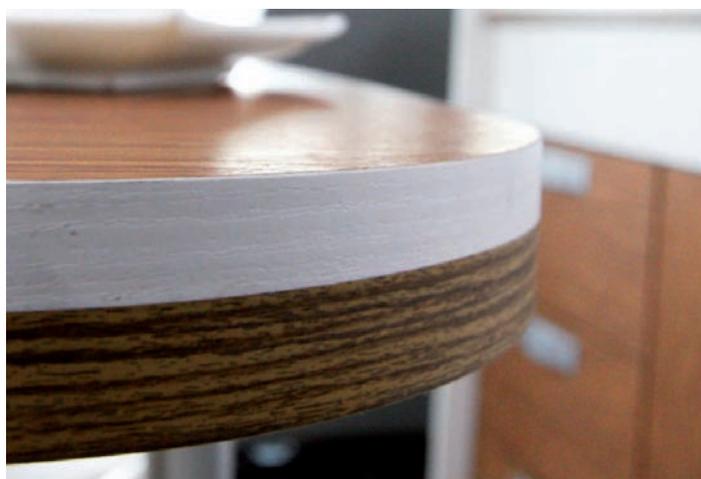
COMBINAZIONE
SLIM CONDENSED

TRATTAMENTO ANTIMACCHIA "Natur Sphere System"
 La nuova frontiera della ricerca in campo tessile.
 Uno speciale trattamento a base di nanosfere inerti
 che oltre ad aumentare resistenza, durata e piacevolezza al tatto
 NON CONSENTE ALCUNA PRESA NEL CASO DI MACCHIE DIFFICILI.





Funzionali ambienti eleganti,
dominati dal bianco
e materiali naturali:
una cornice ideale
per il relax in vacanza





Design

Tecnologie

Materiali

Colori

Emozioni



www.wingamm.com

I particolari e le illustrazioni di questo catalogo sono basati sulle specifiche valide al momento della stampa finale (Settembre 2012). La gamma dei modelli, le caratteristiche tecniche e gli equipaggiamenti sono da considerarsi indicativi e possono essere modificati senza preavviso.



TURRI & BOARI s.n.c. - Via Leonardo Da Vinci, 1 - Arbizzano di Negrar - (VERONA - ITALY)
Tel. +39 045 7513715 - Fax +39 045 6020478 - www.wingamm.com